

Le béton drainant Cemex efficace même en bord de mer



A Agon-Coutainville, dans la Manche (50), un béton drainant Cemex a été utilisé pour les trottoirs de la D44 et son efficacité est bien visible. Finie la boue, ici les eaux pluviales semblent bien drainées, à en croire le trottoir sec et plat.

En tant que ville côtière, Agon-Coutainville devait souvent faire face à des trottoirs inconfortables et boueux. Et, pour cause, située en partie en dessous du niveau de la mer, elle ne disposait pas de réseau d'eaux pluviales. « Avant, il y avait des puisards, mais la présence de la nappe en période hivernale réduisait leurs capacités de stockage », raconte Philippe Rihouey, maître d'oeuvre de l'opération de la société Prytech. « Nous avons donc cherché une solution permettant une infiltration dès la surface. Et, c'est vers Cemex que nous nous sommes tournés. ».

Le choix du béton drainant

Perméable, la solution du béton drainant a été retenue pour ce réaménagement. Sa surface absorbe instantanément les eaux pluviales pour les renvoyer à la nappe, à travers une structure poreuse à forte capacité de stockage, afin d'atteindre les sables présents dans le sous-sol. Grâce à ce principe, aucune flaque ne se crée.

Pour le chantier un béton Nuantis Perméable Résidentiel, adapté au milieu piétonnier (et un CXB Chaussée Perméable pour les espaces carrossables – garage et accès commerces) a été formulé. « Nous avons formulé ce béton avec une granulométrie 4/10 en partenariat avec Eurovia, qui possède des carrières dans le secteur », explique Nicolas Sineux, technico-commercial Cemex. « Le responsable produits et qualité a dû effectuer de multiples tests et modifier la formule type afin de bien exploiter les spécificités du granulat et parvenir au niveau de résistance souhaité, avec les matières premières qui la compose. »

400 m³ livrés

Cinq toupies ont été requises pour livrer les 400 m³ de béton, en provenance de l'unité de production locale de Coutances. La société Oise Environnement, déjà formée aux bétons Nuantis Perméable Cemex, s'est

ensuite chargée de la mise en œuvre. Une série d'opérations délicates, en plusieurs passes, pour que l'effet drainant soit optimal, c'est-à-dire ni trop serré ni pas assez.

La dernière étape sera celle de la finition, vernis ou minéralisant de surface mais la question reste encore ouverte. « *C'est un chantier innovant* », conclut Christophe Routier, conducteur de travaux de la société Eurovia. « *Ce béton était bien connu pour les petites surfaces, mais à cette échelle, c'est vraiment nouveau !* ».

Le chantier en bref :

Maître d'ouvrage : Commune d'Agon-Coutainville

Maître d'œuvre : Prytech, Philippe Rihouey

Conducteur de travaux : Christophe Routier

Prescription Nord-Ouest Commercial Cemex : Nicolas Sineux

Unité de production : Cemex Coutances